

## SIGNALISATION

Ein Signalkataster ist für die zuständigen Stellen bei Kantonen und Gemeinden ein wichtiges Instrument für Betrieb und Unterhalt und für die Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit.

**Signalisation**

Verkehrsschilder pro Standort

- > 608 - Ende der Höchstgeschwindigkeit (60) / Ortsende ...
- > 609 - Ende der Höchstgeschwindigkeit (60)
- ▼ 611 - Ortseinfahrt Schottikon - Höchstgeschwindigkeit ...
- > 611-1 - Höchstgeschwindigkeit (60)
- > 611-2 - Ortsbeginn auf Hauptstrassen
- > 610 - Höchstgeschwindigkeit (60)

Lagegenaue Signalstandorte

Inspektion am 01.08.2021

Reparatur am 14.10.2021

Karte

Report

Export

**DIE ANSICHT SIGNALE BIETET LAGEGENAUE ERFASSUNG VON SIGNALSTANDORTEN UND VERKEHRSSCHILDERN SOWIE ALLE NOTWENDIGEN FUNKTIONEN FÜR AUSWERTUNG UND AUSGABE VON ERGEBNISSEN.**

Erfassung von georeferenzierten und achsbezogenen Signalstandorten an der genauen Position

Erfassung einer beliebigen Anzahl Signaltafeln pro Standort

Planung von Inspektionen und Reparaturen für Standorte und Verkehrsschilder

Hinterlegung der Signaltypen gemäss gültiger Norm

Abbildung der Langsamverkehrsbeschilderung durch entsprechende Objekttypen

Dokumentation von Signalstandorten und Tafeln durch Fotos, Vereinbarungen und andere Dokumente

Ausgabe von Standortinformationen über anpassbare Standard-Reporte oder in Form von Geodaten

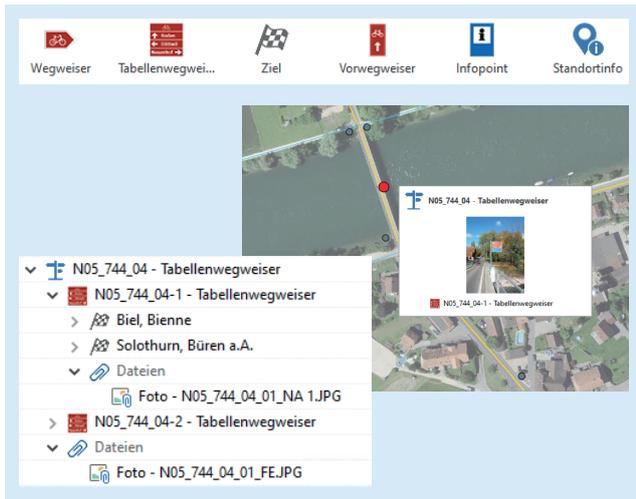


Abbildung der Signalisation Langsamverkehr

## INSPEKTIONEN UND WERKREPARATUREN

Auch Verkehrsschilder müssen regelmässig überprüft und möglicherweise repariert werden:

Planung und Durchführung von Inspektionen einzelner oder mehrerer Signalstandorte und Schilder

Festhalten von allfälligen Mängeln und Planung der notwendigen Massnahmen

Durchführung und Nachverfolgung von Werkreparaturen mit allen notwendigen Informationen

## SIGNALISATION LANGSAMVERKEHR

Die Ansicht Signale ermöglicht auch das Abbilden von Langsamverkehrssignalen entlang spezifischer Routen mit allen dazu notwendigen Schildertypen:

Erfassung von Vorwegweisern, Wegweisern, Tabellenwegweisern mit Rotenzielen und Infotafeln

Routenbildung und automatische Übernahme von Routenbezeichnungen und Zielen für Signale auf der Route

Standard-Reporte für die Dokumentation von Signal-Standorten inkl. Fotos und Kartenausschnitt

Objektliste	Startdistanz	Jahr
> 977 - Höchstgeschwindigkeit 50 generell / Ortsbeginn auf Nebenstrassen	4'734m	
> 978 - Ende der Höchstgeschwindigkeit 50 Generell / Ortsende auf Nebenstrassen	5'019m	
> 979 - Höchstgeschwindigkeit (60) / Ortsbeginn auf Nebenstrassen	6'100m	
v 979-1 - Höchstgeschwindigkeit (60)		
v Werkreparaturen		
> 260 - Verkehrsschild ersetzen	6'100m	2019
v 979-2 - Ortsbeginn auf Nebenstrassen		
v Werkreparaturen		
> 262 - Verkehrsschild reinigen	6'100m	2021
v Inspektionen		
v Inspektion - 14.05.2021		
v Inspektion - 04.08.2020		
v Inspektion - 06.06.2019		
v Inspektion - 24.07.2018		
v Werkreparaturen		
> 259 - Träger reparieren	6'100m	2018
> 980 - Höchstgeschwindigkeit 50 generell	6'299m	
> 1406 - Fussgängerstreifen linksgehend	6'422m	
> 1407 - Fussgängerstreifen rechtsgehend	6'435m	

Inspektionen und Werkreparaturen

**SIND SIE INTERESSIERT? DANN NEHMEN SIE KONTAKT MIT UNS AUF:**

**FRANCO MARINO, F.MARINO@GEOLOGIX.CH 031 356 80 56**

geologix AG  
Weltpoststrasse 5  
3016 Bern

Tel. +41 31 356 80 56  
Fax +41 31 356 80 81  
www.geologix.ch

