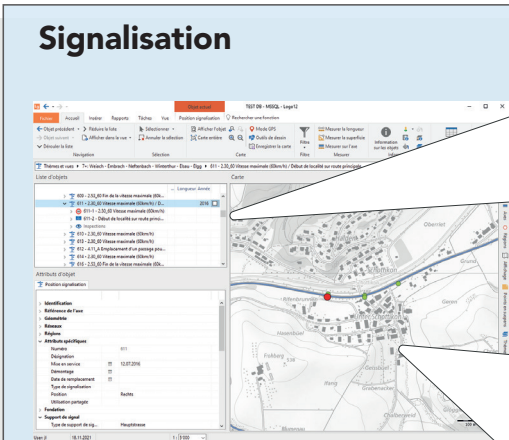


SIGNALISATION

Pour les services responsables cantonaux et communaux, un cadastre de la signalisation est un instrument important pour l'exploitation, l'entretien et le maintien de la sécurité routière.

Lg

Signalisation



Inspection le
01.08.2021

Réparation le
14.10.2021

Signaux par position de signalisation

>	609 - 2.53_60 Fin de la vitesse maximale (60km/h)
>	611 - 2.30_60 Vitesse maximale (60km/h) / Début d...
>	611-1 - 2.30_60 Vitesse maximale (60km/h)
>	611-2 - Début de localité sur route principale
>	610 - 2.30_60 Vitesse maximale (60km/h)
>	613 - 2.30_60 Vitesse maximale (60km/h)

Emplacements précis des positions des signaux



Carte

Rapport

Export

LA VUE SIGNALISATION OFFRE UNE REPRÉSENTATION PRÉCISE DE LA POSITION DES SIGNAUX ET DES PANNEAUX DE SIGNALISATION AINSI QUE TOUTES LES FONCTIONS NÉCESSAIRES À L'ÉVALUATION ET À LA PUBLICATION DES RÉSULTATS.

Saisie des positions de signalisation géoréférencées et liées à l'axe

Saisie d'un nombre indéterminé de signaux par position de signalisation

Planification des inspections et des réparations pour les positions de signalisation et les signaux

Enregistrement des types de signaux selon la norme en vigueur

Représentation de la signalisation pour la mobilité douce par des types d'objets spécifiques

Documentation des positions de signalisation et des signaux par des photos et autres documents

Export d'informations via des rapports standards personnalisables ou sous forme de géodonnées

 geologix

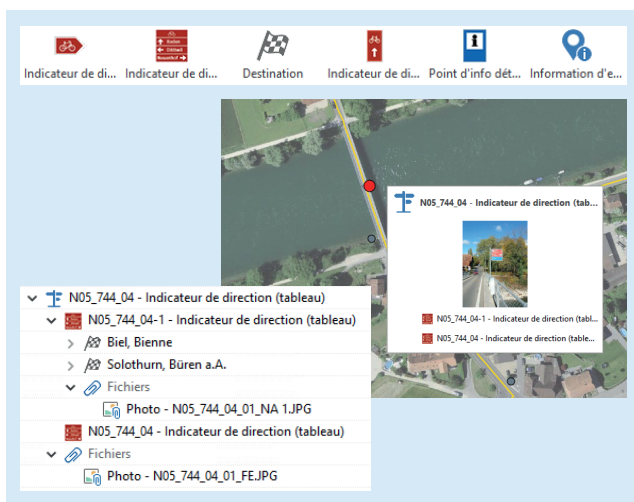


Illustration de la signalisation pour la mobilité douce

INSPECTIONS ET RÉPARATIONS

Les panneaux de signalisation doivent également être vérifiés régulièrement et éventuellement réparés :

Planification et réalisation d'inspections d'un ou de plusieurs positions de signalisation et de signaux

Constatation des éventuels dommages et planification des mesures nécessaires

Réalisation et suivi des réparations avec toutes les informations nécessaires

SIGNALISATION MOBILITÉ DOUCE

La vue Signalisation permet également de représenter les signaux de mobilité douce le long d'itinéraires spécifiques avec tous les types de signaux nécessaires :

Recensement des pré-indicateurs, des indicateurs de direction, des tableaux indicateurs avec destinations rouges et des panneaux d'information

Création d'itinéraires et reprise automatique des désignations et des destinations des signaux sur l'itinéraire

Rapports standards pour la documentation des positions de signalisation, y compris photos et extraits de cartes

Liste d'objets			
	Distance ...	Année	
> 977 - Vitesse maximale 50, limite générale / Début de localité sur route secon...	4'734m		
> 978 - 2.53 Fin de la vitesse maximale 50, limite générale / Fin de la localité sur ...	5'019m		
> 979 - 2.30_60 Vitesse maximale (60km/h) / Début de localité sur route second...	6'100m		☐
> 979-1 - 2.30_60 Vitesse maximale (60km/h)			
> Réparations			
> 260 - Remplacer le panneau de signalisation	6'100m	2019	
> 979-2 - Début de localité sur route secondaire			
> Inspections			
> Inspection - 14.05.2021			
> Inspection - 04.08.2020			
> Inspection - 06.06.2019			
> Inspection - 24.07.2018			
> Réparations			
> 259 - Réparer le support	6'100m	2018	
> 980 - Vitesse maximale 50, limite générale	6'299m		
> 1406 - 4.11 Emplacement d'un passage pour piétons	6'422m		
> 1407 - 4.11_A Emplacement d'un passage pour piétons	6'435m		

Inspections et réparations

AVONS-NOUS SUSCITÉ VOTRE INTÉRÊT? PRENEZ CONTACT AVEC NOUS :

LAURA JUNOD, L.JUNOD@GEOLOGIX.CH 031 356 80 14

geologix AG
Weltpoststrasse 5
3016 Bern

Tel. +41 31 356 80 56
Fax +41 31 356 80 81
www.geologix.ch

